

Fig. 2

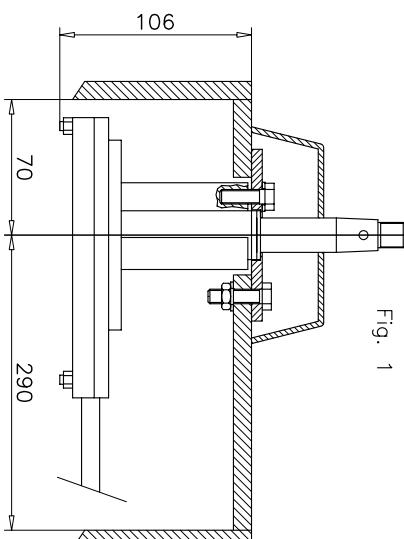


Fig. 1

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

ATTENZIONE: QUESTE ISTRUZIONI CONTENGONO INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA E DEVONO ESSERE CONSEGNATE AL PROPRIETARIO DELL'IMBARCAZIONE.

1. INSTALLAZIONE DEL CAVO C.614

Scegliere un percorso il più possibile libero da curve. Curve strette e/o frequenti provocano una riduzione delle prestazioni del sistema di guida e uno prematura usura del cavo.

Raggio minimo di curvatura del cavo : 200 mm.

2. INSTALLAZIONE DELLA TIMONERIA SUL CRUSCOTTO.

Eseguire la foratura di n.3 fori diametro 9 mm e n.1 foro diametro 6,7 mm.

3. MONTAGGIO DELLA FLANGIA

Fissare la flangia (3) al cruscotto usando n.3 viti M8x35 (5), n.3 rondelle (4) e n.3 dadi M8 autobloccanti (2).

Coppia di serraggio : 40 Kgcm.

4. MONTAGGIO DELLA TIMONERIA SULLA FLANGIA (FIG.1)

La timoneria (1) può essere fissata in 3 diverse posizioni (ogni 120°). La posizione sarà determinata dalla direzione di rotazione del cavo. Fissare la timoneria alla flangia utilizzando n.3 viti M8x25 (10) e 3 rondelle (11) coppia di serraggio : 40 Kgcm

5. INSTALLAZIONE DEL COPRIMOZZO

Inserire il coprimozzo (9) sul cruscotto mediante le 3 viti autofilettanti (6).

6. COLLEGAMENTO DEL CAVO ALLA TIMONERIA (FIG.2)

NOTA
Evitare che il cavo sia sottoposto a curvature troppo strette.
Raggio minimo di curvatura: 200 mm.

Determinata la posizione di entrata inserire il cavo ed evitare nellimboccatura della timoneria e ruotare il volante finché il canale A del terminale guida non sia allineato con il foro B della timoneria.
Bloccare il terminale guida mediante vite (13) e dado (14).

3. COLLAUDO DEL SISTEMA DI GUIDA

3.1 ruotare il volante in senso orario ed antiorario ed accettare il corretto funzionamento della timoneria

N°	QT.	DESCRIZIONE
01	01	Timoneria G08
02	03	Dado esagonale M8
03	01	Flangia
04	03	Rondella M8
05	03	Vite M8x35
06	03	Vite autofor. 3,5x13
07	01	Rondella Ø16
08	01	Dado esagonale M16
09	01	Coprimozzo Plastica
10	03	Vite M8x25
11	03	Rondella Ø8
12	01	Spina x volante
13	01	Vite TCCE M6x35
14	01	Dado M6

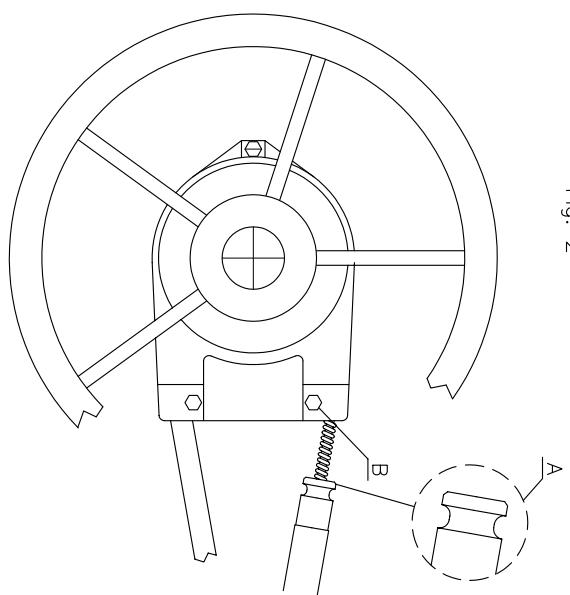


Fig. 2

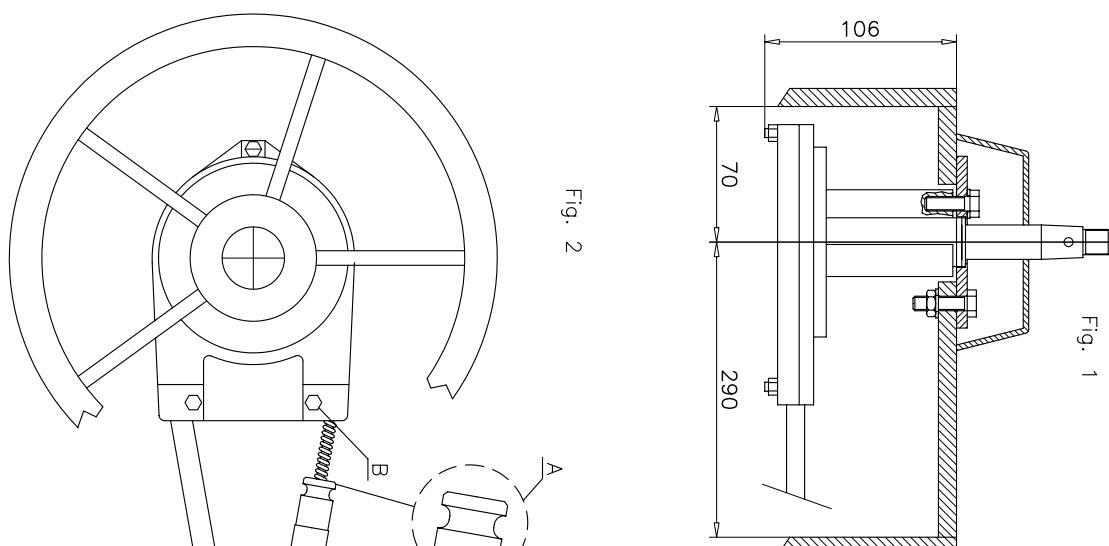


Fig. 1